



# Alarm samochodowy Bloker 84 VAG PLUS

Cena	<b>162,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>STB84CR-VAG</b>

## Opis produktu

**Wysokiej klasy praktyczny i niezawodny analogowy alarm samochodowy BLOKER** z pilotami typu scyzoryk z grotem do zamka. Przeznaczony do samochodów grupy VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) z instalacją elektryczną 12V. Znajdujące się w komplecie akcesoria umożliwiają bezproblemowy montaż zestawu w większości pojazdów z analogową instalacją elektryczną.

**Zestaw z dodatkowym ultradźwiękowym czujnikiem ruchu.** Czujnik wykrywa ruch wewnątrz pojazdu. Czułość regulowana potencjometrem na obudowie urządzenia.

**Alarm nie współpracuje z cyfrowymi szynami danych typu CAN.** Przed montażem sprawdź możliwość instalacji alarmu w swoim samochodzie (patrz zakładki "**Do pobrania**" oraz "**Kompatybilne modele**").

**W komplecie znajdują się dwa piloty zdalnego sterowania typu scyzoryk VAG.** Do centralki alarmu można wczytać maksymalnie 4 dowolne piloty Bloker. Piloty pracują w częstotliwości 433MHz i jako jedne z niewielu na rynku posiadają dynamicznie zmienny i niepowtarzalny kod zabezpieczeń Keeyloq (patent firmy Microchip). Wyłączenie alarmu za pomocą pilota powoduje otwarcie samochodu. Analogicznie alarm aktywuje się po zamknięciu pojazdu.

**Pilot typu scyzoryk Bloker 84 (VAG)** dzieli się na dwie części i **jest zgodny z oryginalnymi pilotami grupy Volkswagen VAG.** Dzięki temu z własnego pilota wystarczy oddzielić sekcję z indywidualnym grotem i połączyć ją z sekcją przycisków pilota Bloker 84.

### Funkcje pilotów:

- zgodność z pilotami grupy Volkswagen VAG
- miejsce na immobilizer
- transmisja w częstotliwości 433MHz ze zmiennym kodem zabezpieczeń Keeyloq (zapewnia to zdecydowanie większe bezpieczeństwo niż konkurencyjne alarmy z transmisją stałokodową)
- ciche uzbrajanie / zamknięcie drzwi
- uzbrajanie / zamknięcie drzwi
- rozbrajanie / otwarcie drzwi / drugi kanał
- miejsce na emblematy marki samochodu

Piloty fabrycznie wyposażone są w groty typu 52 przeznaczone do nowszych samochodów grupy VW (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat). Szczegółowe wymiary grota przedstawia poniższy rysunek.

### Funkcje alarmu Bloker:

- współpraca z praktycznie każdym fabrycznym centralnym zamkiem, również pneumatycznym

- 
- regulowany czas opóźnienia uzbrajania
  - funkcja wyłączania samouzbrajania
  - wybór impulsu sterującego plus, minus, pneumatyczne i inne
  - współpraca z modułem komfort w zakresie domykania szyb
  - dwa osobne wyjścia na kierunkowskazy
  - funkcja odcięcia zapłonu
  - funkcja zamykania drzwi po uruchomieniu silnika poprzez naciśnięcie pedału hamulca
  - automatyczne ponowne uzbrajanie w po przypadkowym rozbrojeniu alarmu
  - funkcja ciche uzbrajanie - wyłączanie sygnału dźwiękowego przy załączaniu alarmu
  - funkcja drugi kanał - otwieranie kłapy bagażnika, wlewu paliwa itp. z pomocą pilota (impuls +12V 10A)
  - funkcja sygnalizacji otwartych drzwi
  - funkcja tryb serwisowy - chwilowe wyłączenie funkcji alarmowych (warsztat, myjnia itp.)
  - możliwość rozbudowy o ultradźwiękowy czujnik ruchu i czujnik mikrofalowy (opcja)

#### **Zawartość kompletu:**

- centralka alarmowa
- czujnik wstrząsowy z prealarmem
- ultradźwiękowy czujnik ruchu
- stycznik pod klapę
- przycisk serwisowy
- dioda LED
- przełącznik samochodowy z podstawką
- syrenka alarmowa 6-tonowa
- dioda prostownicza
- wiązka elektryczna
- 2 piloty zdalnego sterowania
- emblemat marki do oznaczenia pilota (wysyłamy na wyraźne na życzenie)

**Aby otrzymać emblemat/logo na pilota prosimy w uwagach do zamówienia określić markę pojazdu.**

## Kompatybilne modele

#### **Urządzenie bez przeszkód można montować w modelach:**

**AUDI** A2 (do 2000r.), A3 (do 2003r.), A4 (do 2001r.), A6 (do 2004r.), A8 (do 2003r.), TT (do 2006r.)

**VW** Bora 1999-2001; Caddy 1998-2003; Golf IV; LT-35 1998-2005; New Beetle 1998-2007; Passat B5; Polo 1998-2001, 2002-2009; Sharan 1997-2004; Touareg 2003;

**SEAT** Alhambra 1996-2010; Arosa 1997-2000; Cordoba 1993-1999, 1999-2002; Ibiza 1993-2002; Leon 2001-2005; Toledo 1991-2002

**SKODA** Fabia 2000-2005; Octavia I; Favorit 1988-1994; Felicja 1994-2000

Brak wyszczególnionego modelu pojazdu na powyższej liście nie wyklucza automatycznie alarmu z montażu. W wielu przypadkach jest to możliwe po konsultacji z elektromechanikiem.